



20
22



Tourisme
& Transport

Les chiffres clés

flu
vial

RHÔNE SAÔNE



La Direction territoriale Rhône Saône



LE TERRITOIRE

La Direction Territoriale Rhône Saône est l'une des **7 directions de Voies navigables de France** (VNF), établissement public gestionnaire de 6 700 km de canaux et de rivières aménagés.

La Direction Territoriale couvre **4 régions**, Bourgogne-Franche-Comté, Auvergne-Rhône-Alpes, Provence-Alpes-Côte d'Azur, Occitanie et 17 départements.

Son bassin compte **7 voies d'eau** dont le Rhône, concédé par l'État à la Compagnie Nationale du Rhône.

LES MISSIONS

Établissement public administratif du ministère de la transition écologique, VNF intervient principalement dans les domaines suivants :

- **Les infrastructures et ouvrages** : VNF exploite, entretient, modernise et développe le plus grand réseau européen.
- **Le transport de marchandises** : VNF développe le transport fluvial de fret en promouvant et favorisant le report modal et les logistiques multimodales.

- **Le tourisme et le patrimoine fluvial** : VNF préserve et valorise les équipements et lieux de vie de la voie d'eau, et en lien avec les territoires, développe le tourisme fluvial dans le but de développement économique local.

- **L'eau et l'environnement** : VNF a conscience des enjeux du changement climatique et préserve la ressource en eau en optimisant et modernisant la gestion hydraulique de son réseau. L'établissement s'engage également dans la préservation des milieux naturels et de la biodiversité. Les actions des différentes directions territoriales sont formalisées en 2020 au sein de plans d'actions nationaux concernant la gestion hydraulique, les dragages et la biodiversité. La Direction Territoriale Rhône Saône a également mis en place des procédures pour la gestion des déchets depuis 2013 et des chômages sur le petit gabarit depuis 2004.

LES MÉTIERS ET LES AGENTS

Éclusiers, barragistes, chefs d'équipes, techniciens, agents de maintenance spécialisée, ingénieurs, gestionnaires, développeurs, comptables... Ce sont plus de 370 collaborateurs qui, à l'échelon territorial, mettent leurs compétences au service de la voie d'eau.

Le réseau fluvial du bassin Rhône Saône



LE RÉSEAU NAVIGABLE

Près de **1 200 km** de voies navigables.

LES GABARITS DE VOIES D'EAU

- **625 km** de voies à grand gabarit
Saône, Rhône, Petit Rhône (Arles/Saint-Gilles), Canal du Rhône à Sète
- **335 km** de voies à petit gabarit
Canal du Rhône au Rhin, Petite Saône
- **220 km** de voies d'eau au gabarit inférieur
Petit Rhône en aval de Saint-Gilles, Haut-Rhône, Embranchement de Beaucaire

LES OUVRAGES

- | | |
|-------------------------------|------------------------------|
| ■ 85 barrages | ■ 5 passes à poissons |
| ■ 140 écluses | ■ 4 tunnels |
| ■ 2 échelles d'écluses | ■ 3 ponts mobiles |
| ■ 24 portes de garde | ■ 1 pont-canal |



Le trafic de fret

2022

En 2022, les trafics fluviaux et fluviomaritimes de fret sur le Rhône et la Saône sont quasi-stables par rapport à 2021 (4,94 millions de tonnes) et restent très en deçà de ceux de 2019 (6 millions de tonnes). Malgré des résultats décevants, le bassin résiste assez bien cette année comparé à la tendance nationale (baisse de -6,7 % en tonnes) en lien avec le ralentissement de la croissance du PIB et la baisse de l'activité liée au BTP.

Les acteurs fluviaux et portuaires du sillon rhodanien restent mobilisés pour développer ce mode de transport dont les atouts sont en phase avec les attentes de la société en matière de transition énergétique, de respect de l'environnement et de cadre de vie.

En 2022, plus précisément, les trafics fluviaux et fluviomaritimes de marchandises ont représenté un volume de **4.94 millions de tonnes (-0,4%)** et de **1 042 milliards de tonnes.kilomètres (-3,5%)**. La hausse des trafics des deux principales filières (matériaux de construction, produits agroalimentaires dont surtout le bois) compense la baisse des trafics des autres filières (métallurgie, chimie, énergie et de conteneurs).

- **Les matériaux de construction**, qui représentent 45 % des trafics du bassin, sont en hausse de 1,2%. Le bassin Rhône-Saône fait figure d'exception nationale grâce à la montée en puissance des logistiques liées aux boucles de recyclage dans le secteur de Lyon (mâchefers et produits de BTP), ainsi qu'au chantier emblématique d'aménagement du bas-port du quai Saint-Antoine à Lyon (évacuation des déblais et acheminement des matériaux ré-employés).



- **Les produits agroalimentaires**, qui représentent 15% des trafics du bassin, sont en forte hausse de 14%. La croissance concerne surtout la filière du bois (construction et industrie) dont les volumes confiés à la voie d'eau ont doublé pour atteindre 180 000 tonnes.
- **Les produits chimiques**, qui représentent 14% des trafics du bassin, sont en forte baisse de 5,9%.

Au-delà de la hausse des prix des matières premières impactant le secteur, l'indisponibilité partielle de la flotte fluviale d'un principal acteur, pour cause de renouvellement, explique largement cette baisse.

- **Les produits énergétiques**, qui représentent 11% des trafics du bassin, sont en forte baisse de 6,5%. Liée à la hausse des prix des énergies et carburants, la baisse de la demande générale touche tant des entreprises que des particuliers.

- **Les conteneurs et les colis exceptionnels**, qui représentent également 11%, sont en baisse (-1,9%). Il convient de signaler la baisse très marquée du nombre de conteneurs transportés (-9%, à 68 000 EVP) : les lignes fluviales de conteneurs continuent de pâtir d'un manque de fiabilité de la chaîne logistique et de la concurrence. Pour mémoire, le trafic de conteneurs a atteint 103 000 EVP en 2015.

- **La métallurgie**, qui représente 4% des trafics du bassin, est en forte baisse de 17,9%, en raison notamment de la baisse de la demande dans l'industrie automobile, de la baisse d'activité métallurgiste et de l'augmentation des prix de l'énergie.

Le fret fluvial

LES TYPES DE BATEAUX

SUR LE BASSIN RHÔNE-SAÔNE



= 10 à 12 

FREYCINET

Longueur : 38,5 m. Largeur : 5,05 m.
Tonnage type : 250 à 300 tonnes.



= 40 à 60 

RHK (Rhein-Herne-Kanal)

Longueur : 80 à 85 m. Largeur : 9,50 m.
Tonnage type : 1000 à 1500 tonnes.



= 60 à 120 

RHÉMAN

Longueur : 95 à 110 m. Largeur : 11,40 m.
Tonnage type : 1500 à 3000 tonnes.



= 60 à 160 

GRAND RHÉMAN

Longueur : 135 m. Largeur : 11,45 m.
Tonnage type : 1500 à 4000 tonnes.



= 180 à 200 

CONVOIS POUSSÉS

Longueur : 185 m. Largeur : 11,40 m.
Tonnage type : jusqu'à 4400 tonnes.



= 60 à 120 

NAVIRES FLUVIO-MARITIMES

Longueur : jusqu'à 110 m. Largeur : jusqu'à 11,40 m.
Tonnage : 1500 tonnes (jusqu'à Pagny) et 3000 tonnes (jusqu'à Arles)

LE FRET FLUVIAL

EN 4 TEMPS CLÉS

Pagny  > Fos-sur-mer

 52 h

Fos-sur-mer  > Lyon

 38 h

Lyon  > Sète

 38 h

Arles  > Alger

 3 jours

FLOTTE CAPTIVE

- Environ 100 unités
- Port en lourd : 150 000 t

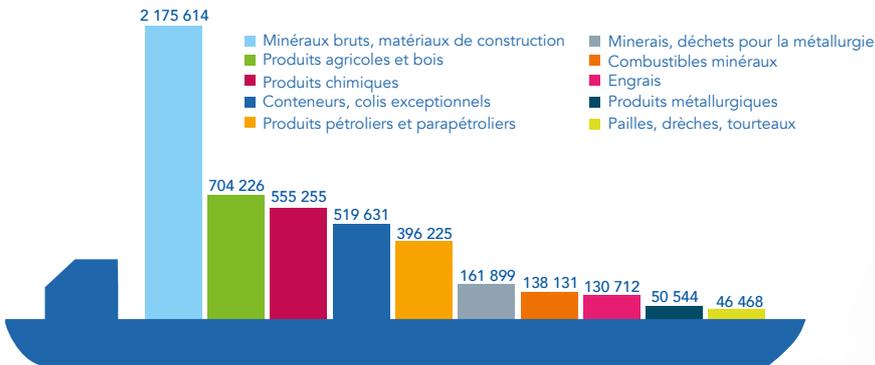


Le trafic total

PLATES-FORMES PORTUAIRES EN 2022 (EN MILLIERS DE TONNES)*

	TOTAL	Fluvial	Fluviomaritime
Pagny	216	85	131
Chalon	415	399	16
Mâcon	227	211	16
Villefranche	724	677	47
Lyon	1 212	1 165	47
Solaize-Sérézin-Ternay	73	73	0
Loire-sur-Rhône	44	44	0
Vienne-Sud-Salaise-Sablons	111	94	17
Portes-lès-Valence	110	57	53
Le Pouzin	62	59	3
Laudun-L'Ardoise	123	123	0
Avignon Le Pontet	199	195	4
Arlès	327	131	196
Sète	78	78	0
Fos-sur-Mer	2 060	2 060	0
Total trafics portuaires	5 981	5 451	530

RÉPARTITION PAR TYPE DE MARCHANDISES EN 2022 (EN TONNES)



* Pour 2021, la crise sanitaire a continué à avoir une incidence sur le transport fluvial de fret et sur l'activité des ports maritimes et fluviaux, la logistique mondiale ayant été très perturbée.

TRAFIC MARCHANDISES 2013-2022 (EN MILLIERS DE TONNES)



2013-2022 (EN MILLIARDS DE TONNES.KM)



TRAFIC MARCHANDISES PAR SECTION 2022



Le trafic conteneurs



ÉVOLUTION DES TRAFICS

2021-2022 (EN ÉQUIVALENT VINGT PIEDS-EVP)

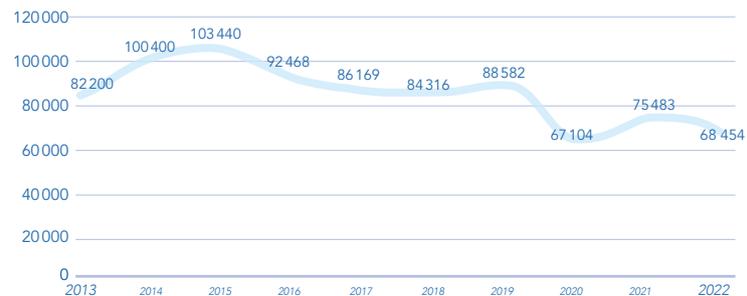
	Trafic en EVP	Variation 2021-2022	
TOTAL	68 454	↓	-9 %
Vides	20 536	↓	-5 %
Pleins	47 918	↓	-11 %
Import (montant)	37 650	↓	-2 %
Export (avalant)	30 804	↓	-17 %
20'	6 845	↓	-15 %
40'	34 227	↓	-4 %

68 454 EVP EN 2022



ÉVOLUTION DES TRAFICS

2013-2022 (EN EVP)



Le trafic fluvio-maritime



ÉVOLUTION DES TRAFICS

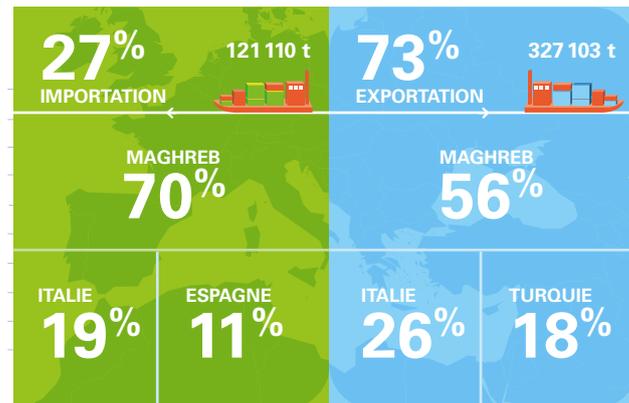
2013-2022 (EN MILLIERS DE TONNES)



RÉPARTITION IMPORT-EXPORT

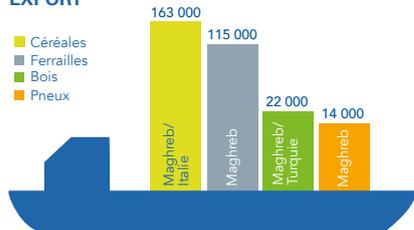
PAR ZONE GÉOGRAPHIQUE

TOTAL TRAFICS 2022 : 452 Kt



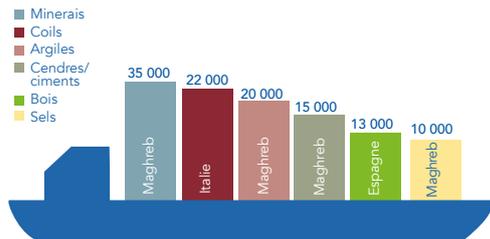
RÉPARTITION IMPORT-EXPORT PAR ZONE GÉOGRAPHIQUE ET MARCHANDISE (EN TONNES)

EXPORT



Total export 73% : 314 000 t

IMPORT



Total import 27% : 115 000 t

EXPORT + IMPORT

Total : 429 000 t

(hors colis exceptionnels + engrais amenés à Fos)

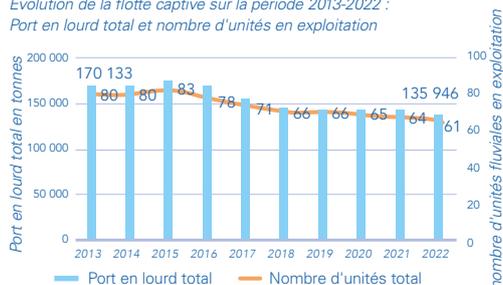
LA FLOTTE CAPTIVE POUR COMPTE DE TIERS*

61 unités fluviales (automoteurs et barges) composent la flotte captive du bassin en 2022 pour un port en lourd total de 136 000 tonnes. Le port en lourd moyen des bateaux de marchandises générales s'établit à 2 160 tonnes, celui des marchandises dangereuses est proche de 2 500 tonnes.

4 barges de marchandises générales ont été retirées du bassin en 2022. 2 automoteurs gaziers de dernière génération à propulsion hybride diesel électriques sont arrivés en fin d'année.

* flotte public (hors flotte privée dédiée sablière)

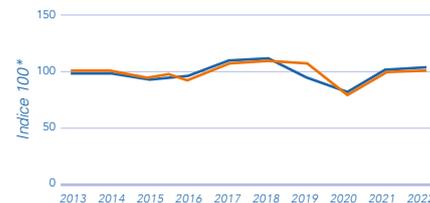
Évolution de la flotte captive sur la période 2013-2022 : Port en lourd total et nombre d'unités en exploitation



ADÉQUATION FLOTTE ET ACTIVITÉ

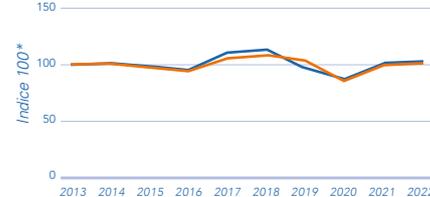
Malgré, le retrait de 4 barges, l'adéquation offre /demande est maintenu, les indice étant légèrement supérieur à 100 en nombre d'unités et en port en lourd.

Évolution indice des tonnages et des tonnes-kilomètres (t-k) par rapport au nombre de bateaux en exploitation



Indice 100 : rapport trafic (tonnes, tonnes-kilométriques) / flotte en nombre d'unités*

Évolution indice des tonnages et des tonnes-kilomètres (t-k) par rapport au port en lourd total de la flotte



Indice 100 : rapport trafic (tonnes, tonnes-kilométriques) / port en lourd flotte*

Point sur la saison touristique

2022

Après une année 2020 à l'arrêt et une reprise contrastée des activités touristiques fluviales en 2021 selon les filières, l'année 2022 marque le retour quasiment à la normale pour toutes les filières voire même des records d'activités en ce qui concerne la location de bateaux sur certains secteurs.

LES PAQUEBOTS FLUVIAUX

L'année 2022 marque la reprise de la filière Paquebots fluviaux, bien que celle-ci reste fragile et à confirmer en 2023, avec un taux de remplissage moyen des bateaux estimé à 70% (contre 95% habituellement).

Les villes les plus fréquentées sont sur le Rhône (hormis Lyon). En effet, sur les 24 paquebots qui naviguaient en 2022, 15 paquebots proposaient des croisières sur la Saône alors que toute la flotte navigue sur le Rhône.

En 2021 et 2022 la tendance à l'augmentation de la taille des bateaux s'est poursuivie avec 7 bateaux d'une longueur de 135 m.

LES PÉNICHES HÔTELS

En 2022, ce sont 22 péniches qui ont navigué sur le bassin Rhône Saône. Même si on n'atteint pas le nombre de bateaux qui a navigué en 2019

(année particulièrement fréquentée en raison de la fermeture de certains canaux en Bourgogne), l'activité péniches hôtels a bien repris avec une clientèle américaine présente sur les rivières et canaux français et un taux de remplissage moyen estimé à plus de 90%.

Parmi les 22 unités, 15 ont navigué sur la Saône et le Canal du Rhone au Rhin (CRR). Elles font parties intégrantes des croisières des canaux de bourgognes (Canal du Centre et Canal de Bourgogne). 7 ont navigués sur le Canal du Rhône à Sète (CRS) et ces croisières sont très souvent alliées avec une navigation sur le Rhône (Arles voire Avignon).

LES BATEAUX-PROMENADES

Une flotte de 53 bateaux est présente sur le bassin en 2022, avec une très bonne reprise de l'activité, que ce soit sur les bateaux-promenades et bateaux restaurant ou les bateaux événementiels (avec un réel besoin des entreprises d'organiser des événements après la période COVID-19).

PLAISANCE LOCATIVE ET PRIVÉE

• Plaisance locative :

On note une saison 2022 très contrastée entre le nord du bassin, sur la Petite Saône et le CRR, et le sud sur le CRS.

Sur le CRS, une baisse très significative du trafic de location de bateaux à l'écluse de Saint-Gilles par rapport à 2019 (-65%) a été observée, du fait de la réduction de flotte de certaines bases de location. Sur la Grande Saône, il y a eu une baisse de 20% par rapport à 2019 (notamment en raison de la fermeture de la base de location Mâcon pendant le COVID).

À contrario, sur la Petite Saône et le CRR, on note une hausse de 2% par rapport à 2019 avec une année record pour certaines bases de location.

• Plaisance privée :

Le trafic aux écluses n'est pas complètement revenu au niveau de 2019 avec -10% en moyenne mais le nombre de bateaux en stationnement longue durée dans les ports n'a pas baissé.



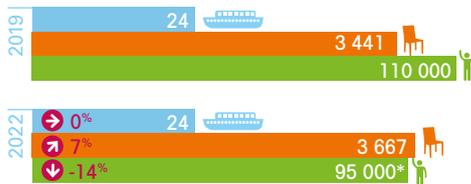
Le tourisme fluvial

Les produits et l'évolution de la flotte



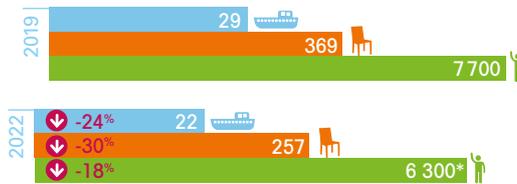
LES PAQUEBOTS FLUVIAUX

- Longueur des unités : de 90 à 135 m
- Nombre de passagers : 135 en moyenne (de 90 à 190)
- Produits proposés : croisières de 7 jours combinant navigation et visites des territoires
- Type de clientèle : étrangère à 90 % - à fort pouvoir d'achat
- Voies d'eau : grand gabarit (Saône et Rhône)



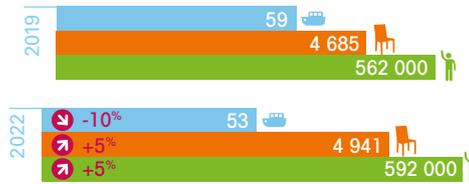
LES PÉNICHES HÔTELS

- Longueur des unités : 38,5 m
- Nombre de passagers : 8 en moyenne (de 6 à 24)
- Produits proposés : croisières de 7 jours combinant navigation et découverte de sites et de savoir-faire terrestres
- Type de clientèle : étrangère à 95% - à fort pouvoir d'achat
- Voies d'eau : canaux essentiellement



LES BATEAUX PROMENADE

- Longueur des unités : de 5 à 50 m
- Nombre de passagers : de 4 à 300
- Produits proposés : circuits d'une heure à une journée, avec ou sans restauration à bord, avec ou sans escale pour des visites à terre
- Type de clientèle : touristes (pour moitié français) - scolaires - événementiel
- Voies d'eau : 2 h de navigation autour du port d'attache



Nombre d'unités
 Nombre de places
 Nombre de passagers estimés
 Évolution 2019-2022

* Pour 2022, nous constatons une bonne reprise du secteur qui remonte quasiment à l'année de référence 2019

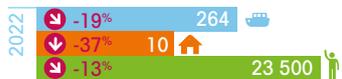
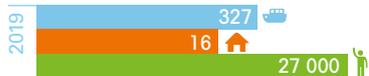
Le tourisme fluvial

Les produits et l'évolution de la flotte



LA LOCATION DE BATEAUX HABITABLES SANS PERMIS

- **Longueur des unités** : moins de 15 m
- **Nombre de passagers** : 4,7 en moyenne par bateau (2 à 12)
- **Produits proposés** : location à la semaine ou moins d'un bateau habitable, en aller-retour ou en aller simple
- **Type de clientèle** : 2/3 étrangère
- **Voies d'eau** : toutes, excepté le Rhône (navigation interdite sans permis)



Nombre d'unités Nombre de bases
 Nombre de passagers estimés Évolution 2019-2022

LA PLAISANCE PRIVÉE

- **Longueur des unités** : 9,4 m en moyenne - jusqu'à 49 m
- **Nombre de passagers** : 3,6 en moyenne par bateau
- **Type de clientèle** : particuliers propriétaires majorité français pour la plaisance résidente, en majorité étrangers pour la plaisance de transit
- **Voies d'eau** : toutes, axe nord/sud pour la plaisance de transit



Nombre de bateaux dans les ports
 Nombre de bateaux navigants (estimations)



Les équipements pour la plaisance



Ces équipements sont destinés à tous les bateaux de plaisance : bateaux de location ou plaisance privée. Les ports proposent des places à l'année (ou pour une période plus courte) pour la plaisance résidente et des places pour l'escale des bateaux en croisière ou en transit (vers une autre région ou vers ou depuis la Méditerranée).

	PORTS > 30 ANNEAUX		HALTES NAUTIQUES
	Nombre de ports	Nombre d'anneaux	
Canal du Rhône au Rhin	5	180	18
Petite Saône	7	574	19
Saône/Seille	11	1 532	36
Haut Rhône	6	680	9
Rhône	7	1 301	11
Petit Rhône/ Canal du Rhône à Sète	8	760	11

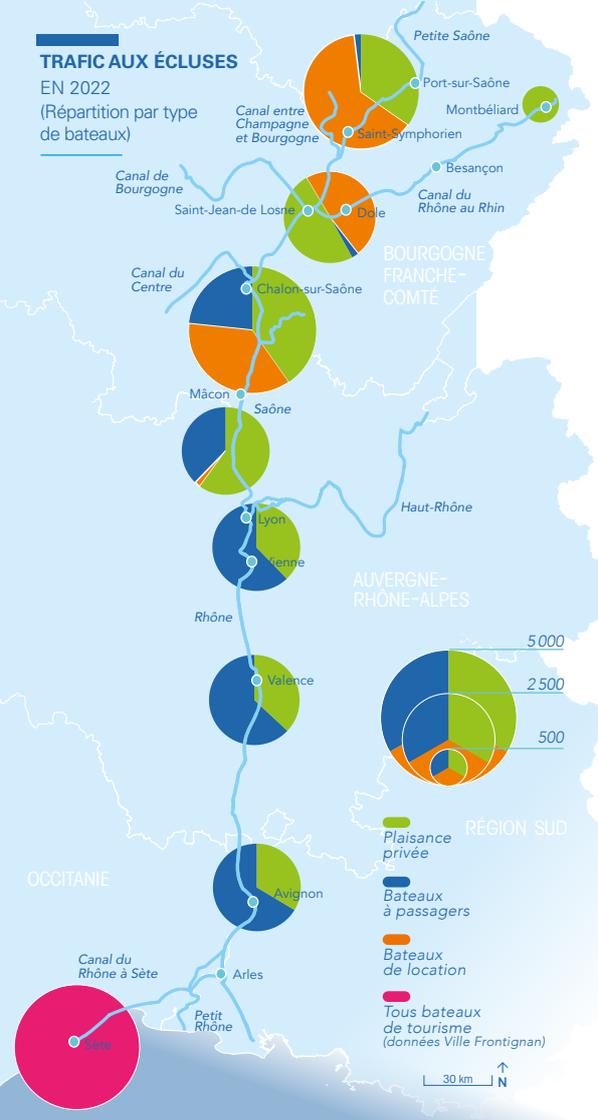


ÉTAT DES LIEUX 2022



TRAFIC AUX ÉCLUSES

EN 2022
(Répartition par type de bateaux)



Le trafic touristique

TRAFIC AUX ÉCLUSES

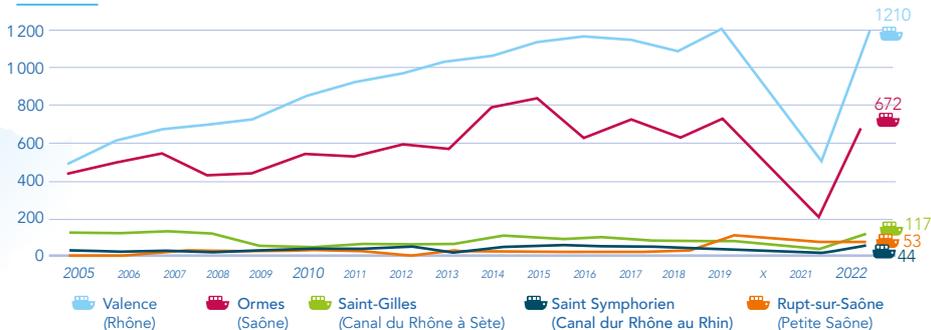
EN 2022

		Plaisance privée	Bateaux de location	Bateaux à passagers	TOTAL	Évolution 2021-2022	Évolution 2019-2022
Petite Saône	Rupt-sur-Saône	1056	1921	53	3 030	↑ 11,8 %	↓ -5,3 %
	Montbéliard	346	3	0	349	↑ 71,9 %	↓ -20,9 %
Canal du Rhône au Rhin	St Symphorien	928	895	44	1 867	↑ 24,4 %	↓ -2,8 %
	Ormes	1176	1064	672	2 912	↑ 64,0 %	↓ -18,5 %
Saône	Couzon	1352	50	851	2 253	↑ 55,5 %	↓ -16,7 %
	Pierre-Bénite	735	-	1 204	1 939	↑ 67,6 %	↓ -10,3 %
Rhône*	Bourg-les-Valence	714	-	1 210	1 924	↑ 67,1 %	↓ -9,5 %
	Vallabrègues	763	-	1 507	2 270	↑ 75,0 %	↓ -11,2 %
Canal du Rhône à Sète	Frontignan	nc	nc	nc	3 181	↑ 20,8 %	↓ -14,1 %

*Pas d'activité de location de bateaux sur le Rhône (interdiction de navigation sans permis)

TRAFIC BATEAUX PASSAGERS AUX ÉCLUSES

DEPUIS 2005



Zoom sur

les paquebots fluviaux



Avec **24 paquebots** en 2022, Rhône Saône continue à être le premier bassin français (hors bassin du Rhin) pour cette activité en termes de nombre d'unité. On note une très bonne reprise de l'activité en continuité de 2021, avec **95 000 passagers** estimés (contre 110 000 passagers en 2019).

La navigation est possible sur le réseau à grand gabarit, entre Saint-Jean-de-Losne et Port-Saint-Louis-du-Rhône.

Les 34 sites d'escale de la Saône et du Rhône proposent **74 places** en saison, 33 places sont utilisables en hivernage.

ÉVOLUTION DE LA FLOTTE

		80/105 m	110/125 m	135 m
2000	7	1	6	0
2010	15	3	12	0
2015	26	2	16	8
2019	24	2	17	5
2022	24	1	16	7

FRÉQUENTATION DES PRINCIPALES VILLES D'ESCALE

EN 2022 (EN NOMBRE D'ESCALES)



↑ Évolution 2021-2022 : reprise de l'activité post Covid

SITES D'ESCALE 2022



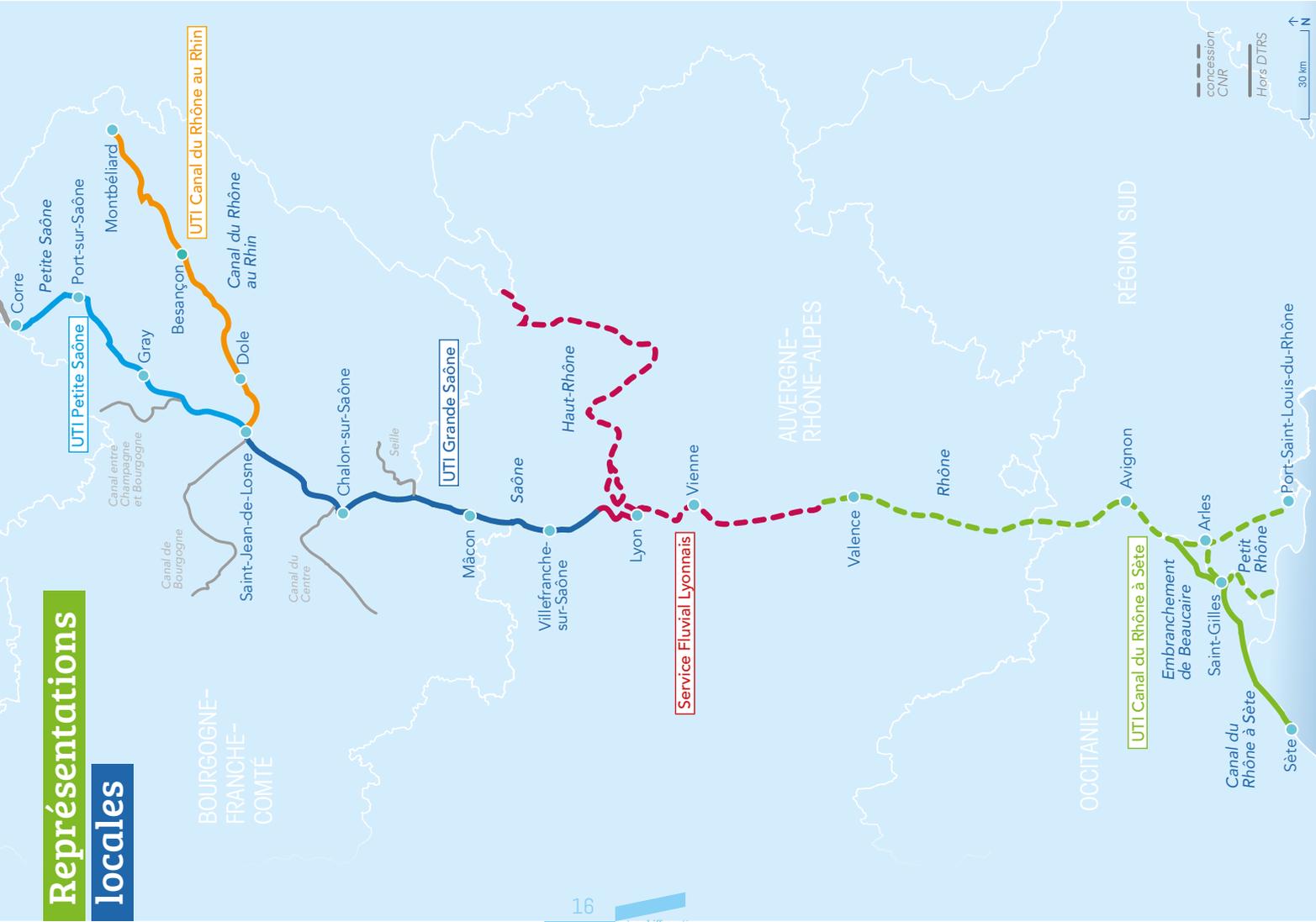
Représentations locales

BOURGOGNE-
FRANCHE-
COMTÉ

OCCITANIE

AUVERGNE-
RHÔNE-ALPES

RÉGION SUD



Vos interlocuteurs

SIÈGE DTRS

2, rue de la quarantaine
69321 LYON cedex 05

Direction du Développement
Tél : 04 72 56 59 24
ddev.rhonesaone@vnf.fr

*Tourisme, Territoires
et Concessions Portuaires*
Tél : 04 72 56 15 66
bttcp.ddev.rhonesaone@vnf.fr

*Économie, Transports
et Prospective*
Tél : 04 72 56 59 26
betp.ddev.rhonesaone@vnf.fr

REPRÉSENTATIONS LOCALES

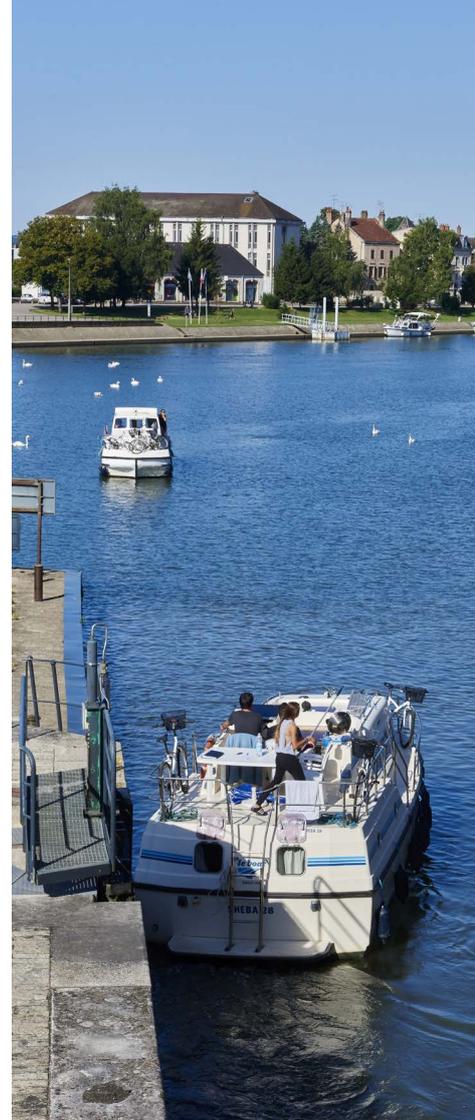
■ **PETITE SAÔNE**
5, quai Vergy
70 101 GRAY cedex
Tél : 03 84 65 11 02
uti.petitesaône@vnf.fr

■ **CANAL DU RHÔNE AU RHIN**
Moulin St Paul
18, avenue Gaulard – BP 429
25 019 BESANCON
Tél : 03 81 25 00 30
uti.canalduhoneaurhin@vnf.fr

■ **GRANDE SAÔNE**
26, quai des Marans
71 000 MÂCON
Tél : 03 85 39 91 91
uti.grandsaone@vnf.fr

■ **SERVICE FLUVIAL LYONNAIS**
4, rue Jonas Salk
69 007 LYON
Tél : 04 78 69 60 70
sfl@vnf.fr

■ **CANAL DU RHÔNE À SÈTE**
Pointe de Caramus
BP 90070
34 110 FRONTIGNAN
Tél : 04 67 46 65 76
uti.canalduhoneasete@vnf.fr





RHÔNE SAÔNE



Coordonnées

Voies navigables de France
Direction Territoriale Rhône Saône

2 rue de la quarantaine
69 321 LYON cedex 05
Tél. : 04 72 56 59 00
www.vnf.fr

Edition mars 2023

Document réalisé par la Direction Territoriale Rhône
Saône - Direction du Développement
Photos : VNF DT Rhône Saône - Damien Lachas
Alexandra Lebon
Conception et réalisation : Edwige Gandon -
www.gemcom.fr