

A large blue cylindrical object, likely a medical container, is being hoisted by a crane on a barge. The barge is on a body of water, and the sky is blue with scattered clouds. A red crane is visible on the left side of the barge. The cylindrical object has a red and white striped hazard sign on top. The barge is surrounded by water, and a city skyline is visible in the distance.

colis
exceptionnel
breakbulk

med
linkports
la solution logistique

Les atouts du réseau Medlink pour vos Flux de colis exceptionnels

Maillage fluvial du territoire permettant d'atteindre le site du client en limitant l'approche routière

Plateformes Medlink disposant de quais adaptés, d'outillages performants et des savoir-faire nécessaires pour traiter ces marchandises

Densité de l'offre maritime de nos ports maritimes de Sète, Marseille Fos et Toulon

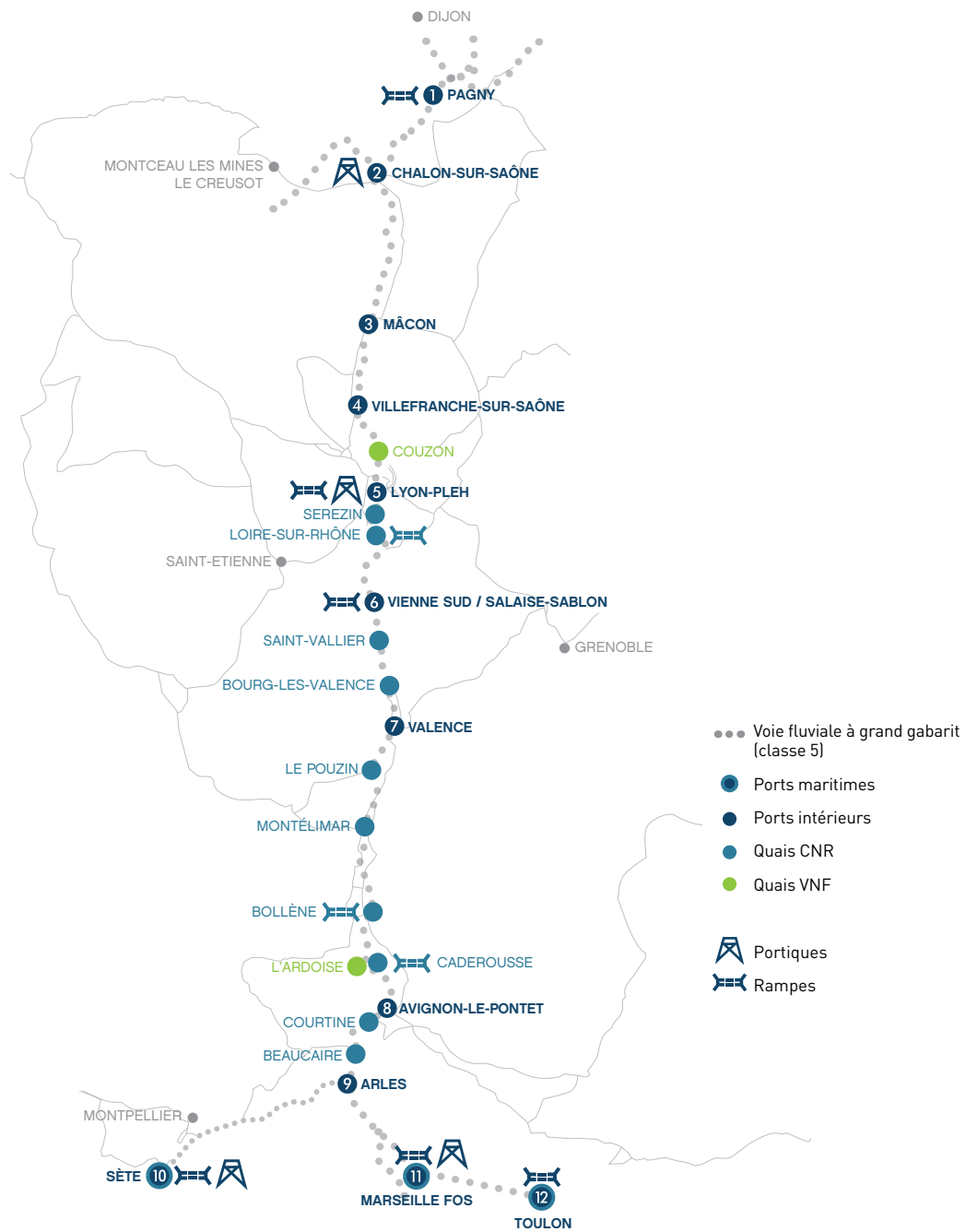
- ▶ 68 lignes régulières "world wide" pour colis conteneurisables ou pièces volumineuses chargées en pontée
- ▶ Offres en tramping en plein essor

Réactivité et adaptation sur mesure quelle que soit la demande client :

- ▶ Solution via navires fluviomaritimes : nos ports intérieurs à moins de 2 jours du Maghreb !
- ▶ Solutions en grand gabarit fluvial en Rhône Saône ; possibilités flux intra Europe en gabarit Freycinet
- ▶ Utilisations de rampes Roro et ou de nos quais à la demande

Le saviez-vous ?

Pour faciliter votre choix logistique, nous avons établi des cartes multimodales repérant les ports de l'axe sur les itinéraires de transports exceptionnels en Occitanie, Provence-Alpes-Côte d'Azur, Auvergne-Rhône Alpes, et Bourgogne-Franche Comté.



1 PAGNY TERMINAL
 Capacité de levage en propre : 45 t
 Portance du quai : 6 t/m²
 Possibilité utilisation à la demande
Franck Mazoyer
 Responsable commercial
 (33) 6 70 78 08 97
 www.apoport.com

2 PORT DE CHALON-SUR-SAÔNE APROPORT
 Capacité levage en propre : 35 t
 Portance du quai : 7 t/m²
 Possibilité utilisation à la demande
Franck Mazoyer
 Responsable commercial
 (33) 6 70 78 08 97
 www.apoport.com

GIE PORT-LOURD
 Capacité levage en propre : 1 000 t
 (33) 3 85 90 30 03

3 PORT DE MÂCON
 Capacité levage en propre : 64 t
 Portance du quai : 7 t/m²
 Possibilité utilisation à la demande
Franck Mazoyer
 Responsable commercial
 (33) 6 70 78 08 97
 www.apoport.com

4 PORT DE VILLEFRANCHE-SUR-SAÔNE
 Capacité levage en propre : 10 t
 Portance du quai : 6 t/m²
 Possibilité utilisation à la demande
Florent Dupré
 Directeur du port
 (33) 4 74 02 71 50
 www.portvillefranchesursaone.fr

5 LYON TERMINAL
 Capacité levage en propre : 250 t
 Portance du quai : 5 t/m²
 Possibilité utilisation à la demande
Samira Himeur
 Directrice adjointe
 (33) 4 72 80 16 72
 www.lyon-terminal.fr

6 PORT DE VIENNE SUD / SALAISE SABLON
 Capacité levage en propre : 35 t
 Portance du quai : 6 t/m²
 Mise à disposition du quai
 Possibilité utilisation à la demande
David Cipro
 Responsable du port
 (33) 4 74 86 79 80
 www.ccinordisere.fr

7 PORT DE VALENCE
 Capacité levage en propre : 100 t
 Portance du quai : 6 t/m²
 Possibilité utilisation à la demande
CNR Port de Lyon
 (33) 4 78 61 65 79
 www.cnr.tm.fr

8 PORT D'AVIGNON-LE PONTET
 Possibilité utilisation à la demande
 Portance du quai : 1,5 t/m²
Frank Enault
 Directeur du pôle fluvial
 (33) 4 90 31 19 00
 www.ports-avignon.com

9 PORT D'ARLES
 Capacité levage en propre : 40 t
 Portance du quai : 6 t/m²
Benoît Ponchon
 Directeur du port
 (33) 4 90 99 08 06
 www.port-arles.com

10 PORT DE SÈTE
4 terminaux spécialistes
 Capacité levage en propre : 120 t
 Portance du quai : 6 t/m²
 Possibilité utilisation à la demande
Arnaud Rieurtort
 Directeur commercial
 (33) 4 67 46 35 01
 www.sete.port.fr

11 PORT DE MARSEILLE FOS
5 terminaux spécialistes
 Capacité levage en propre : 250 t
 Portance du quai : 30 t/m²
 Possibilité utilisation à la demande
Fatiha Jaureguy
 Chef du département Commercial
 (33) 4 91 39 43 22
 www.marseille-port.fr

12 PORT DE TOULON
2 terminaux spécialistes
 Capacité levage en propre : 64 t
 Portance du quai : 15 t/m²
 Possibilité utilisation à la demande
Jérôme Giraud
 Directeur des Ports Rade de Toulon
 (33) 4 94 22 80 69
 www.portsradetoulon.com

● CNR
 Possibilité utilisation à la demande
Clémence Aubert
 Responsable aménagement et développement
 (33) 4 26 10 86 15
 www.cnr.tm.fr | implantation@cnr.tm.fr

● VNF
 Possibilité utilisation à la demande
VNF DT Saône-Rhône
 (33) 4 72 56 59 00
 www.vnf.fr

SNCF RÉSEAU
Arnaud Sohier
 Directeur commercial
 (33) 1 53 94 34 35
 www.sncf-reseau.fr

Nos partenaires

ABCRM | AGORA

OPÉRATEUR ET COMMISSIONNAIRE MARITIME, FLUVIAL ET FLUVIOMARITIME

GREENMODAL | LOGI PORTS SHUTTLE

OPÉRATEURS DE TRANSPORT COMBINÉ FLUVIAL ET MULTIMODAL

CFL MULTIMODAL | ECR | EUROPORTE | RDT13 | SNCF LOGISTICS

OPÉRATEURS FERROVIAIRES

CARFOS | SEA INVEST SÈTE | SOSERSID

OPÉRATEURS MARITIMES, SPÉCIALISTES DE LA MANUTENTION

ECOTRA LOGISTICS | EWS GROUP | SOTRADEL

LOGISTIQUE, TRANSPORT ET SERVICES

EDF | PLATTARD | VICAT

CHARGEURS

ARMATEURS DE FRANCE

INSPIRA

ESPACE INDUSTRIEL EN VALLÉE DU RHÔNE

PORT AUTONOME DE STRASBOURG

ASSOCIATION DES UTILISATEURS DE TRANSPORT DE FRET (AUTF)

COMITÉ DES ARMEMENTS FLUVIAUX (CAF)

PÔLE MER MÉDITERRANÉE

AGIR POUR LE FLUVIAL | ALLIANCE DES RHODANIENS | PROMOFLUVIA

ASSOCIATIONS POUR LE DÉVELOPPEMENT DU MODE FLUVIAL

Nos chargeurs labellisés*

ADISSEO | ATC | AUCHAN | BAYER | BUT | CARBONE SAVOIE | CARREFOUR | CASINO | CIAT
| COMI | CONFORAMA | DANONE | DIM | DUCERF | EUROSERUM | FIBRE EXCELLENCE |
INTEX | LEROY MERLIN | MICHELIN | NORAUTO | RENAULT TRUCK | ROCK | SALOMON |
SEB | SOLVAY | TECUMSEH | TRMC | VEOLIA

*Situation au 31/01/2020

Cofinancé par l'Union européenne



Plan
Rhône

Fabienne Margail

Déléguée générale

+33 (0)6 08 67 53 21 | +33 (0)4 37 70 43 31

Fabienne.margail@marseille-port.fr

Michel Carvaillo

Conseiller logistique Méditerranée-Rhône-Saône

+33 (0)6 81 19 81 37 | +33 (0)4 37 70 43 31

michel.carvaillo@medlinkports.fr

Lydie Gabriele

Responsable événementiel & assistance opérationnelle

+33 (0)4 37 70 43 31

lydie.labes-gabriele@marseille-port.fr