

# Filière bois

med  
**link**ports  
la solution logistique

# Professionnels du bois, bienvenue sur le réseau Medlink !

La performance d'une entreprise passe par la maîtrise de ses coûts.

Depuis 2008, les professionnels du réseau Medlink Ports permettent aux chargeurs d'optimiser leur transport et leur logistique en proposant une palette de services adaptés.

Notre réseau de plateformes multimodales le long de l'axe Méditerranée-Rhône-Saône agit pour le développement d'une offre de transport intégrant un maillon massifié, économiquement avantageuse pour les chargeurs.

Cette coopération performante pour le développement du transport multimodal répond également au besoin croissant d'un mode de transport plus respectueux de l'environnement et économe en énergie.

C'est parce que nous savons que pour vous, professionnels de la filière bois, enjeux économiques et développement durable vont de pair que nous mettons notre expertise et la performance de nos équipements à votre service.

# L'offre portuaire Medlink



# Des possibilités complémentaires

## Ports Medlink

Pagny, Chalon-sur-Saône, Mâcon, Villefranche-sur-Saône, Lyon, Vienne Sud / Salaise Sablons, Avignon-le-Pontet, Arles, Sète, Marseille Fos et Toulon.

■ **Déjà équipés et en activité sur le réseau. Possibilités de services complets.**

## Offre dédiée ou spécifique

- ① Possibilité de mise à disposition ponctuelle de quais nus bord à voie d'eau
- ② Possibilité d'implantation pérenne sur du foncier bord à voie d'eau

Aproport : chargement de rondins



# La diversité de notre offre répond à la diversité des besoins de la filière bois

## Expérience reconnue dans l'import-export

La majorité des flux de la filière bois concerne l'import-export. Que ce soit par mode fluvial, maritime, fluviomaritime ou encore ferroviaire, notre réseau a une expérience reconnue de cette filière et se propose de vous accompagner dans votre schéma logistique.

## Accueil et manutention de tout type de bois...

- 🕒 Grumes, billons, bois ronds, avivés, plots, panneaux...
- 🕒 Bois déchiqueté, pellets, granulés, plaquettes, biomasse...

## ... Et de tout type de conditionnement

- 🕒 Vrac, conventionnel
- 🕒 Conteneur

# Des services portuaires et logistiques

## Outillages & manutention

Les plateformes Medlink disposent des outillages adaptés aux spécificités de la filière bois :

- 🕒 Grues fixes et mobiles
- 🕒 Chargeurs et pelles
- 🕒 Trémies et convoyeurs, bandes transporteuses
- 🕒 Chariots élévateurs

📌 Possibilités de chargement de navires fluviaux et fluvio maritimes

📌 Possibilités de manutention directe du bateau au camion

## Stockage

Les ports Medlink offrent 460 hectares de réserve foncière et plus de 50 ha d'aires de stockage disponibles, couvertes et non couvertes.

## Services annexes

Séchage et étuvage

Villefranche-sur-Saône :  
Chargement de grumes  
au port à destination des  
pays du Maghreb

Aproport :  
manutention  
de déchet  
de bois



# Les services de nos plateformes

## APROPORT

Aproport, qui gère les plateformes portuaires multimodales de Pagny, Chalon-sur-Saône et de Mâcon, fournit une prestation globale en matière de manutention, conditionnement et stockage des produits bois : grumes, rondins, bois de sciage.

Aproport dispose de trois pelles hydrauliques équipées de pinces à bois et de trois grues portuaires adaptées aux besoins de la filière bois.

## PAGNY

- ▶ 1 ha d'aires de stockage
- ▶ 24 000 m<sup>2</sup> de surface de bâtiments

## CHALON-SUR-SAÔNE

- ▶ 6,8 ha d'aires de stockage dont 3,5 ha en terminal conteneurs
- ▶ 7 600 m<sup>2</sup> de surface de bâtiments

## MÂCON

- ▶ 4,8 ha d'aires de stockage dont 2,4 ha en terminal conteneurs
- ▶ 12 400 m<sup>2</sup> de surface de bâtiments

## VILLEFRANCHE-SUR-SAÔNE

Le port de Villefranche-sur-Saône est fort d'une expérience de plusieurs années dans la manutention des produits bois : grumes, troncs, fardeaux de sciage, rondins... Il dispose de deux pelles hydrauliques permettant de charger des fardeaux de bois de sciage jusqu'à 8 tonnes et d'une pince à grumes permettant de charger ou décharger des grumes de bois. Possibilités de chargement de navires fluviaux et fluvio maritimes.

- ▶ 6 000 m<sup>2</sup> d'entrepôts
- ▶ 30 000 m<sup>2</sup> de plateformes de stockage non couvert
- ▶ 7 000 m<sup>2</sup> d'extension prévue

## PORT DE VIENNE-SUD | SALAISE-SABLONS

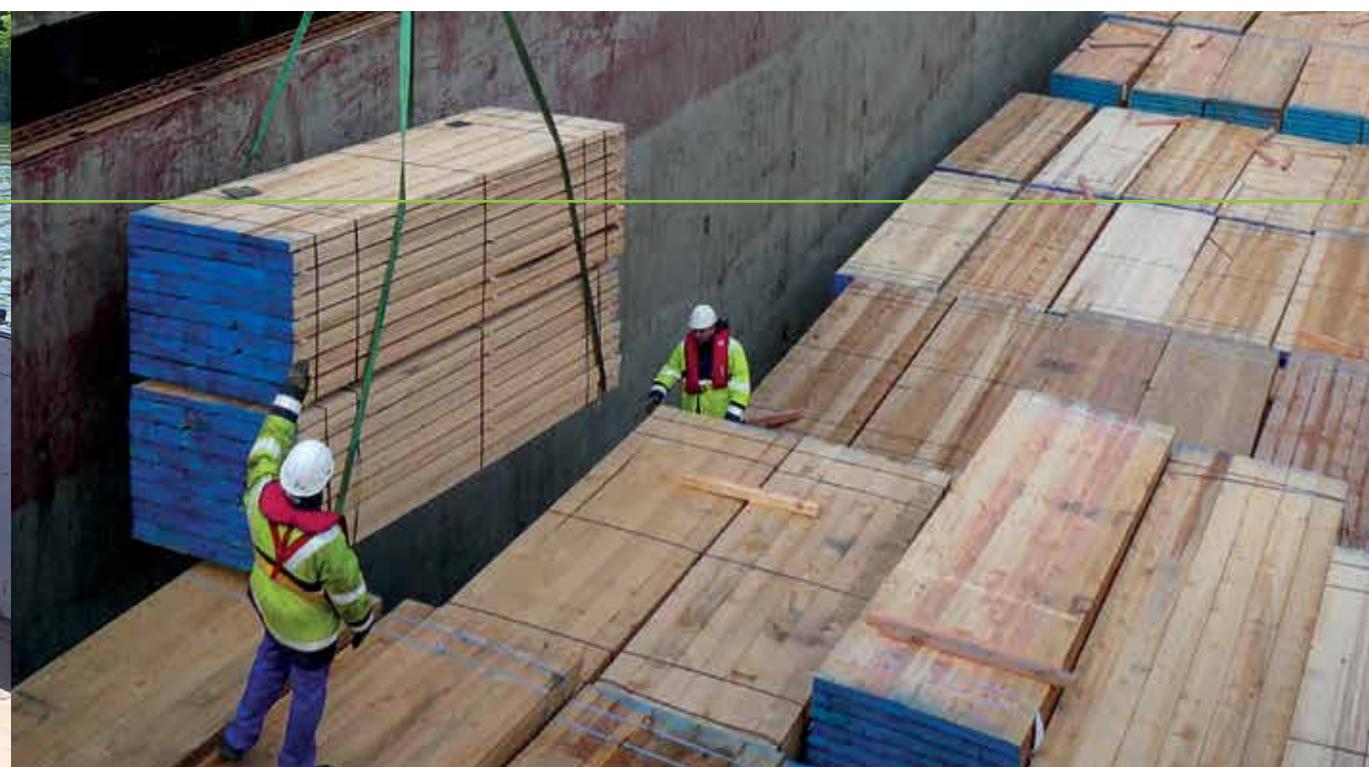
Le port de Vienne Sud-Salaise propose des services adaptés à chaque produit et à chaque client de la filière bois.

Il dispose de :

- ▶ 2 pelles hydrauliques avec palonniers semi automatiques permettant de charger des fardeaux de bois de sciage jusqu'à 8 tonnes et 1 pince à grumes permettant de charger ou décharger des grumes de bois
- ▶ 6 300 m<sup>2</sup> de magasins "cloisonnables"
- ▶ 60 000 m<sup>2</sup> d'aire de stockage extérieures
- ▶ 30 000 m<sup>2</sup> d'extension prévue

Aproport :  
chargement de  
grumes

Villefranche-  
sur-Saône :  
chargement  
de grumes et  
de fardeaux



#### PORT D'AVIGNON LE PONTET

- ④ 1 ha de zone de stockage extérieur
- ④ 17000 m<sup>2</sup> de stockages extérieurs
- ④ 2400 m<sup>2</sup> d'entrepôts

#### PORT D'ARLES

- ④ 11 ha d'aire de stockage
- ④ 4000 m<sup>2</sup> d'entrepôts

Le port d'Arles offre des grandes capacités de stockage adaptées au traitement des barges et automoteurs mais aussi des navires fluvio maritimes de 3000T/5000m<sup>3</sup>. Particulièrement performant pour le traitement des produits forestiers, le port compte plusieurs outillages conçus pour des prestations rapides et de qualité (palonniers automatiques, pelles hydrauliques, chariots élévateurs) quel que soit le conditionnement.

Arles :  
stockage de sillage de bois  
et chargement pour exportation  
vers pays de Maghreb

Vienne-Sud /  
Salaise-Sablons :  
stockage et chargement  
de fardeaux

## Ports maritimes

### SÈTE

Sur le port de Sète la filière bois se compose d'une part d'une activité historique d'importation de grumes et d'autre part d'importation de pâte à papier. Grâce à l'expertise dans la manutention des produits forestiers, une nouvelle activité import s'est développée dans la filière du bois énergie (biomasse).

Pour traiter efficacement ces trafics le port est doté d'installations et d'équipements adaptés (grue Noel de 40 tonnes, grue mobile de 120 tonnes avec pinces hydrauliques, la présence d'une scierie avec salles d'étuvage) et de surfaces de stockage dédiées, couvertes et non couvertes, directement connectées au canal du Rhône à Sète.

### MARSEILLE FOS

Pour les cargaisons bois et biomasse, les installations vrac et conventionnel du port de Marseille Fos et leurs manutentionnaires offrent un passage portuaire fluide vers les plateformes intérieures Medlink.

- ④ Accès nautiques pouvant accueillir les navires super panamax
- ④ Possibilités de transbordement direct sur barge ou wagon



## Navettes Fluviales pour vos exports/imports de conteneurs dans des conditions performantes

- ▶ Grande capacité d'emport
- ▶ Avantages douaniers
- ▶ Optimisation des approvisionnements
- ▶ Environnement respecté

### FRÉQUENCES ET TRANSIT TIME DE/VERS FOS-SUR-MER

PORTS	NBRE DE SERVICES PAR SEMAINE	TEMPS MOYEN DE TRANSPORT	DÉLAI DE LIVRAISON
MÂCON	2 GREENMODAL	35 H	A/D
LYON	5 3 LOGI PORTS SHUTTLE / 2 GREENMODAL	28 H	A/C
VALENCE	2 LOGI PORTS SHUTTLE	19 H	A/B

## Offre maritime régulière pour vos conteneurs

Medlink Ports est ouvert sur le monde via les connections maritimes régulières des ports de Marseille Fos, Sète et Toulon.

**50** armements présents **500** ports desservis

**160** pays touchés **68** lignes régulières

### LES DESTINATIONS DE NOS LIGNES RÉGULIÈRES

- ▶ Sur Sète : Maroc, Roumanie, Turquie, Côte d'Ivoire, Togo, Nigéria, Corée...
- ▶ Sur Fos : Asie, Amériques, Golfe Persique, Océan Indien, Australie, Afrique de l'Ouest, Méditerranée Orientale ...
- ▶ Sur Marseille : Algérie, Maroc, Tunisie, Afrique de l'Ouest, Méditerranée Orientale, Golfe Persique, Caraïbes, Corse...
- ▶ Sur Toulon : Turquie, Corse, Sardaigne, Sicile, Majorque, Minorque...

LES PORTS MEDLINK ONT LA CAPACITÉ DE TRAITER VOS FRETS EN CONVENTIONNEL, VRAC OU CONTENEUR À DES COÛTS MAÎTRISÉS.

SOYEZ ACTEURS DU DÉVELOPPEMENT DURABLE ET DU REPORT MODAL !

JOUEZ LA CARTE RANGE SUD !

REJOIGNEZ LE RÉSEAU MEDLINK !

## Nos partenaires

ABCRM | AGORA  
OPÉRATEUR ET COMMISSIONNAIRE MARITIME, FLUVIAL ET FLUVIOMARITIME

GREENMODAL | LOGI PORTS SHUTTLE  
OPÉRATEURS DE TRANSPORT COMBINÉ FLUVIAL ET MULTIMODAL

CFL MULTIMODAL | ECR | EUROPORTE | RDT13 | SNCF LOGISTICS  
OPÉRATEURS FERROVIAIRES

CARFOS | SEA INVEST SÈTE | SOSERSID  
OPÉRATEURS MARITIMES, SPÉCIALISTES DE LA MANUTENTION

ECOTRA LOGISTICS | EWS GROUP | SOTRADEL  
LOGISTIQUE, TRANSPORT ET SERVICES

EDF | PLATTARD | VICAT  
CHARGEURS

ARMATEURS DE FRANCE

INSPIRA  
ESPACE INDUSTRIEL EN VALLÉE DU RHÔNE

PORT AUTONOME DE STRASBOURG

ASSOCIATION DES UTILISATEURS DE TRANSPORT DE FRET (AUTF)

COMITÉ DES ARMEMENTS FLUVIAUX (CAF)

PÔLE MER MÉDITERRANÉE

AGIR POUR LE FLUVIAL | ALLIANCE DES RHODANIENS | PROMOFLUVIA  
ASSOCIATIONS POUR LE DÉVELOPPEMENT DU MODE FLUVIAL

## Nos chargeurs labellisés\*

ADISSEO | ATC | AUCHAN | BAYER | BUT | CARBONE SAVOIE | CARREFOUR | CASINO | CIAT  
| COMI | CONFORAMA | DANONE | DIM | DUCERF | EUROSERUM | FIBRE EXCELLENCE |  
INTEX | LEROY MERLIN | MICHELIN | NORAUTO | RENAULT TRUCK | ROCK | SALOMON |  
SEB | SOLVAY | TECUMSEH | TRMC | VEOLIA

\*Situation au 31/01/2020



## Nos membres

### **Pagny Terminal**

Franck Mazoyer  
Responsable commercial  
**(33) 6 70 78 08 97**  
[www.apoport.com](http://www.apoport.com)

### **Port de Chalon-sur-Saône**

Franck Mazoyer  
Responsable commercial  
**(33) 6 70 78 08 97**  
[www.apoport.com](http://www.apoport.com)

### **Port de Mâcon**

Franck Mazoyer  
Responsable commercial  
**(33) 6 70 78 08 97**  
[www.apoport.com](http://www.apoport.com)

### **Port de Villefranche-sur-Saône**

Florent Dupré  
Directeur du port  
**(33) 4 74 02 71 50**  
[www.portvillefranchesursaone.fr](http://www.portvillefranchesursaone.fr)

### **Lyon Terminal**

Samira Himeur  
Directrice Adjointe  
**(33) 4 72 80 16 72**  
[www.lyon-terminal.fr](http://www.lyon-terminal.fr)

### **Port de Vienne-Sud**

David Cipro  
Responsable du port  
**(33) 4 74 86 79 80**  
[www.ccinordisere.fr](http://www.ccinordisere.fr)

### **Port d'Avignon-Le-Pontet**

Frank Enault  
Directeur du pôle fluvial  
**(33) 4 90 31 19 00**  
[www.ports-avignon.com](http://www.ports-avignon.com)

### **Port d'Arles**

Benoît Ponchon  
Directeur du port  
**(33) 4 90 99 08 06**  
[www.port-arles.com](http://www.port-arles.com)

### **Port de Marseille Fos**

Fatiha Jaureguy  
Chef du département Commercial  
**(33) 4 91 39 43 22**  
[www.marseille-port.fr](http://www.marseille-port.fr)

### **Port de Sète**

Arnaud Rieutort  
Directeur commercial  
**(33) 4 67 46 35 01**  
[www.sete.port.fr](http://www.sete.port.fr)

### **Ports Rade de Toulon**

Jérôme Giraud  
Directeur Exécutif  
**(33) 4 94 22 80 69**  
[www.portsradetoulon.com](http://www.portsradetoulon.com)

### **CNR**

Clémence Aubert  
Responsable aménagement et développement  
**(33) 4 26 10 86 15**  
[www.cnr.tm.fr](http://www.cnr.tm.fr) | [implantation@cnr.tm.fr](mailto:implantation@cnr.tm.fr)

### **VNF**

Rachid Bioud  
Responsable transport  
**(33) 4 72 56 59 26**  
[www.vnf.fr](http://www.vnf.fr)

### **SNCF Réseau**

Arnaud Sohier  
Directeur commercial  
**(33) 1 53 94 34 35**  
[www.sncf-reseau.fr](http://www.sncf-reseau.fr)

Cofinancé par l'Union européenne



**Plan  
Rhône**

**Fabienne Margail**

Déléguée générale

+33 (0)6 08 67 53 21 | +33 (0)4 37 70 43 31

[Fabienne.margail@marseille-port.fr](mailto:Fabienne.margail@marseille-port.fr)

**Michel Carvaillo**

Conseiller logistique Méditerranée-Rhône-Saône

+33 (0)6 81 19 81 37 | +33 (0)4 37 70 43 31

[michel.carvaillo@medlinkports.fr](mailto:michel.carvaillo@medlinkports.fr)

**Lydie Gabriele**

Responsable événementiel & assistance opérationnelle

+33 (0)4 37 70 43 31

[lydie.labes-gabriele@marseille-port.fr](mailto:lydie.labes-gabriele@marseille-port.fr)